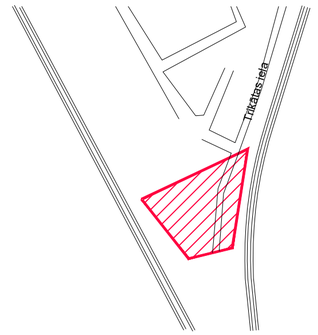
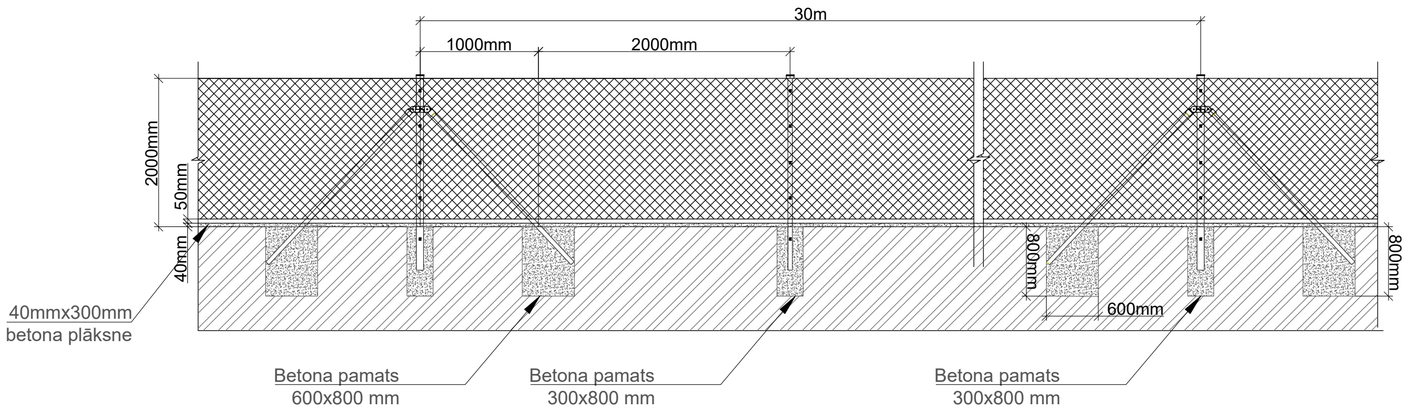
OBJEKTA IZVIETOJUMA SHĒMA



Savienot ar esošo žogu, nostiprināt stabu



Žogs ar plastmasu pārklātu stiepļu pinumu uz metāla stabiņiem:

- Izmēri: augstums - 2000mm, žoga viena posma garums - 3000mm.
- Pinuma augšējiem un apakšējiem galiem jābūt atlocītiem.
- min stieples Ø 3mm bez plastmasas pārklājuma.
- Stabiņi no cinkotas caurules Ø 70÷100mm ar sieniņu biezumu ne mazāku kā 3mm.
- Stabiņu gali jānosedz ar metāla vai plastmasas cepurītēm. Metāla cepurītes jāpiemetina pie stabiņiem. Metinājuma vietas pirms krāsošanas jāapstrādā ar cinka grunti.
- Stabiņi gruntī jāiebetonē 600mm dziļumā, 300x300mm platumā.
- Pastiprināto betonējumu 600mm dziļumā, 600x600m platumā veikt: ja attālums starp žoga stabiem ir vairāk par 3,0m; stūra un vārtu stabiņiem; stabiem žoga sākumā un beigās, kā arī katrā pagriezienā un ik pēc 30m taisnā posmā, pie kuriem ir piestiprināti atsaišu stabi.
- Virsmas izlīdzināšanai zem žoga betona pläksnēm jāparedz smalka grants un jānoblietē, grants slāņa minimālais biezums - h_{min}=15cm.
- Stiepļu pinums jānostiprina pie stabiņiem trīs līmeņos ar nospriegotām min. Ø 4mm resnām cinkotām un ar plastmasas pārklājumu pārvilktām stieplēm, izvelkot stiepli caur katru pinuma aci.
- Pie katra otrā stabiņa vertikāls Ø 8mm tērauda stiegrs jāizvelk caur katru pinuma aci un jāpiemetina pie stabiņa, tā lai nevarētu tērauda stiegru izvilkt.
- Pēc žoga montāžas stabiņi un stiegri jānogruntē ar epoksīda grunti TEMA BOND ST 200 un jānokrāso ar TERMA CRYLAR 50 krāsu, zaļā tonī (RAL 6010).
- Zem stiepļu pinuma starp stabiņiem, uz atbilstoši sagatavotas virsmas noklājamas betona 40mm biezas un 300mm platas pläksnes. Gar stabiņiem pläkšņu salaiduma vietas jānobetonē, lai veidotos nepārtraukta betona pläksne. Stiepļu pinuma apakšējai daļai jābūt 50mm no betona pläksnes augšējās malas.

Automātikas vārti:

- Bīdāmie vārti 7000 mm x 2000 mm (platums x augstums). Nesošā sija - XL gultņu pläksne - 5 gultņi, apšuvuma svars - 200 kg. Apšuvumam jābūt izvietotam vienmērīgi pa vērtni.
- Vārtu uzstādīšana, betona daudzums vārtu līdzsvarojumam - 2292.52 Kg.
- Pildījums ar kvadrātcaurulēm - 20x20mm. Attālums starp trubiņām - 182mm.
- Vārtu stabi - 100x100x3mm.
- Automātikas montāža, vārtu automātika BULL10M.S (<1000kg, 230V, 175mm/s).
- Foto drošība ar maināmu leņķi.
- Papildus 2-komandu tālvadības pults.
- Signāllampa.
- Betonēšana tai skaitā cements un grants.

Gājēju vārtiņi:

- Attālums starp sētas stabiem - 1000 mm. Attālums no zemes līdz rāmja apakšai - 100mm. Vārtiņu komplektā atslēga - kas pieliekama aiz vārtu rāmja. Tās korpuss ir redzams.
- Trubiņu pildījums 20x20mm.
- Cinkošana + gruntēšana + krāsošana, krāsoti - 6005 tonī.
- Betonēšana tai skaitā cements un grants.

Vārtu un vārtiņu detalizētu rasējumu skatīt pielikumā SIA “RIPO” vārtu un vārtiņu skice, vai analogu.

Pasūtītājs: **AS "Augstsprieguma tīkls"**				Rīga, Dārzciema iela 86, LV-1073 Reģistrācijas Nr.40003575567 tālr.: +371 67728353 fakss: +371 67728858		
Projektētājs: ELKO SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU				Reģistrācijas Nr. 40003002094 Būvkomersanta reģ.Nr. 1615-R	Apiņu iela 7, Krustkalni, Ķekavas pag., Ķekavas nov., LV-2111 tālr.: +371 67728049 fakss: +371 67728729 elko@elkosia.lv	
Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:	Pasūtījuma Nr.	033-2021
Būvproj. vad.	A.Gūbelis		22.11.2021.	Apakšstacijas Nr.114 "Vairogs" 110kV ĀSI pārbūve Trikātas ielā 14, Rīgā	Arhīva Nr.	033-2021
					Sējuma Nr.	2.1
TS-CD BVPD	A.Cisere		22.11.2021.	Būvprojekta daļa: Labiekārtojums	Stadija / Rasējuma marka / Lapa	
					BP / TS-L / 8	
Izstrādāja	V.Džerina		22.11.2021.	Rasējums: Žoga un vārtu shēma		
Mērogs 1:250; 1:100						