

2018. gada 1. februāra līguma Nr. AST2018/11 grozījumu pamatojums

2018. gada 1. februārī noslēgtajā līgumā Nr.AST2018/11 "Par Igaunijas-Latvijas trešā 330 kV starpsavienojuma elektropārvades līnijas izbūvi" tika veikti līguma grozījumi šādu iemeslu dēļ:

- 330 kV starpsavienojuma elektropārvades līnija (turpmāk – 330 kV līnija) posmā no Rīgas TEC-2 līdz Skulteī jāizbūvē vienotā koridorā ar Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līniju "Rail Baltica" (turpmāk arī – Rail Baltica), bet veicot Trešā starpsavienojuma būvprojektu izstrādi (turpmāk – Būvprojekti), tika konstatēts, ka Rail Baltica attīstītāju sākotnēji noteiktā Rail Baltica trase ir mainījusies, kā rezultātā bija jāveic izmaiņas Būvprojektos un to īstenošanā,
- Būvprojektu izstrādei nepieciešamā Rail Baltica tehniskā dokumentācija tika saņemta vēlāk kā Līgumā ar Uzņēmēju paredzēts,
- balstu izturības pārbaude tika aizvietota ar atsevišķu balstu elementu pārbaudi,
- bija nepieciešams noslēgt vienošanos ar valsts autoceļu pārvaldītāju AS "Latvijas valsts ceļi" par perspektīvā autoceļa E22, Rail Baltica un trešā starpsavienojuma infrastruktūru savietojuma risinājumiem pie Sauriešiem Stopiņu novadā,
- ņemot vērā Pasaules veselības organizācijas 2020.gada 11.marta paziņojumu, ka Covid-19 ir sasniegusi pandēmijas apmērus, Latvijas Republikas Ministru Kabinets 2020.gada 12.martā izsludināja Latvijā ārkārtēju situāciju, kā rezultātā tika kavētas materiālu piegādes un 330 kV līnijas izbūvē iesaistītā ārvalstu darbaspēka ierašanās Latvijā.